

貨運物流業要求跨境貨運盡快復常

2022 年 4 月 4 日（即時）自第五波新型冠狀病毒（COVID-19）爆發以來，由於變種病毒 OMICRON 的傳染力既強且快，為做好外防輸入、內防反彈，內地口岸對入境香港跨境貨車司機要求愈加嚴謹。由 3 月 14 日起，深圳口岸更落實採用全面接駁模式運作，香港跨境貨車司機只能在內地指定的接駁場取貨。

立法會易志明議員表示，跨境貨運採用全面接駁模式運作的安排，對供港貨物不論是供民生或作轉口，在「量」及「價」上都會帶來負面影響。經開拓不同渠道後，供港糧食及防疫物資尚算穩定，但其他與民生息息相關的貨品，如建材、危化品等，均出現運輸嚴重延誤的情況。香港九成轉口貨物是涉及內地，一直有賴跨境貨車司機把貨物從內地運往香港機場及貨櫃碼頭轉口。但現時陸路跨境運輸運力萎縮，經香港轉口的貨量大幅下跌。如點到點的跨境貨運未能盡快復常，不但衝擊香港物流樞紐的地位，還無法配合國家「十四五規劃」中發展香港為國際航空樞紐及國際航運中心，不利香港整體發展。

香港付貨人委員會代表林宣武先生指出，香港位處於亞洲中心，海陸空交通網絡完善，一直是受付貨人歡迎的轉口港。受疫情影響，沿用由香港跨境貨車到內地廠房裝貨後再運回香港出口的安排無法維持。雖然在內地及香港特區政府的努力安排下，新增了海路加陸路，鐵路貨運，及內地車到港轉交本地車的貨運模式，舒緩了部分壓力，但因操作複雜，運輸費用及時間的增加是以倍數計算，貨運安排又未能配合對時間特別敏感的空運貨物，導致很多付貨人尋求直接在內地進出口貨物。他憂慮，如情況持續，除香港的轉口港功能和地位會受到衝擊外，香港出入口的競爭力，亦會受到影響。

香港物流協會代表袁美儀工程師強調，香港能夠成為國際物流樞紐，運輸服務快狠準是關鍵，陸路跨境貨運是物流供應鏈重要的一環。陸路跨境貨車司機早上由東莞廠出貨，下午已可到香港倉庫，然後晚上交貨到機場，經空運第二天早上便可抵達目的地，全程不到 24 小時。但自陸路跨境運輸受阻後，有廠方轉用水路，但時間長，成本高，效率低。同一行程，就需要 7-8 天（包括 2-3 天船運），一個 40 尺櫃的運費較陸運貴 5 倍，達 15,000 元。她警告，現時已有客戶考慮由內地深圳或廣州機場直接走貨，以減少延誤；一旦陸路跨境運輸情況未能改善，貨同生意相繼流失，香港隨時失去物流樞紐的地位，社會經濟亦難以復甦。

香港貨櫃車主聯會林海達先生補充，自 3 月 14 日起，香港跨境貨車司機只准在內地指定接駁點與內地司機進行交接後，估計每天只有一千五百架次進行接駁，佔正常運力 20%。有關安排令運輸成本倍增，貨品價格上漲，嚴重影響民生及從業者生計。他獲悉，由於很多貨主趕出貨，由陸路轉水路運輸，導致本港中流水位擠塞，貨物交收效率大跌，香港貨運物流瓶頸問題嚴重。

粵港船運商會楊美芳女士認為，本港海陸空運輸各有角色，長久以來建立了一個平衡生態，運作暢順。雖然水路駁船可暫時替代陸路跨境貨車，但在沒有完善的配套設施下，傾斜需求，就會衍生一些下游服務問題，如貨櫃短缺、水位堵塞、本地陸路拖車需求緊張，最終引致運輸成本大幅增加，甚至引伸至整個大灣區的物流成本上漲，有甚者是原本的 3 倍，這亦會減低大灣區生產商在國際的競爭力，更會淡化香港中轉港的角色。

香港貨運物流業協會劉浩然先生表示，陸路跨境運輸是香港空運業的命脈，但自第五波疫情以來，陸路跨境運力不足，導致空運貨量減少。自三月中接駁運作實行後，情況尤為嚴重，機場三月下旬錄得的貨運量就較去年同期減少超過三成！雖然貨代可改行水路，但由於水路牽涉很多處理費，成本比陸路高出五成，加上碼頭的清關手續繁複、整體處理時間倍增，因此貨主多不願意取道水路，無助解決空運貨物的問題，反迫使貨主選擇將貨物改由內地直接出口。他強調，業界生意已經暴跌了三至五成，如陸路跨境運輸未能盡快恢復，一旦供應鏈崩潰，物流成本上升，勢必令百物騰貴，出入口及物流企業因無法承受高成本，將會出現裁員潮，推高失業率。

香港空運運輸業協會代表林志偉先生補充，自實施跨境陸路運輸限制措施後，本會會員平均生意已下跌超過3成，有部分只剩2成貨量，如情況持續，部分公司將會捱不住。對於空運來說，水路不是一個有效的解決辦法，成本升了3倍之多，所需要的運輸時間趕不及客戶用空運服務的時間要求，水路的時間比陸路多一倍，因此導致大量客戶流失。現時有貨代接近3成的貨已轉到內地出口。如陸路跨境問題持續未能解決，貨主選擇在內地或其他國家出口貨物便難以回頭。他懇請特區政府與內地當局協調，予香港跨境司機作閉環式管理，全程以封條確保司機不能下車，盡快恢復跨境司機點到點服務，這才可真正解決當前問題和最有效方案。

落馬洲中港貨運聯會代表蔣志偉先生綜合業界的意見，促請特區政府與內地落實以下建議：

1. 盡快開放所有內地場地碼，恢復香港跨境貨車司機點到點服務。
2. 為免香港和深圳口岸的檢測標準不一，建議由一方統一進行檢測；香港跨境貨車司機必須等候檢測結果呈陰性才可進入內地境內。
3. 香港跨境貨車司機接受全程「閉環式管理」，車輛經消毒後，車門貼上封條，封條必需整返回口岸，以確保司機不得隨意下車。
4. 為使防疫部門安心，所有香港跨境貨車司機都不會在深圳入住驛站酒店留宿，如果遇到海關清關問題或查驗複雜需時，採取「留貨不留車」的安排，先放行司機回港。

參加視像記者會包括：立法會易志明議員、立法會李鎮強議員、香港付貨人委員會林宣武先生、香港物流協會袁美儀工程師、香港物流商會陳富泉先生、香港空運運輸業協會林志偉先生、香港貨運物流業協會劉浩然先生、香港貨櫃車主聯會林海達先生、港粵運輸業聯會余家洪先生、粵港船運商會楊美芳女士、落馬洲中港貨運聯會蔣志偉先生。*排名不分先後

傳媒查詢，請聯絡: 林先生 6481 3097

