

NEW MEMBERS

New Corporate Member

1. JM Transportation Ltd.
2. Standard Chartered Bank Hong Kong Limited

New Professional Member

1. Ip Ho Wang Cedric (Upgrade)

New Member

1. Chan Chun Yin John
2. Wong Yuk Ting Eva (Upgrade)

New Student Member

1. Xie Qinghua
2. Nan Ge

(Updated as at Feb 2018)

HKLA Upcoming Event

3 - 4	Mar 2018	YSHKLA - 2018 Hong Kong Case Competition (Post Secondary Students)
10	Mar 2018	Spring Reception
End	Mar 2018	Visit Xiamen logistics organization
18	Apr 2018	Visit Central Mail Centre
16	May 2018	Visit 7-Eleven Combined Distribution Centre

HKLA Membership Referral Discount

We would like to continue this rewarding scheme and hope that our members can refer more new blood to join our big family. Each referral will be rewarded with 20% discount on the coming membership fee

Details please visit <http://www.hkla.org.hk>

Advertising Placement on HKLA Newsletter

A. FULL PAGE (Approx. 260mm x 190mm)	HK\$4,000/insertion
B. HALF PAGE (Approx. 140mm x 190mm)	HK\$2,500/insertion
C. QUARTER PAGE (Approx. 140mm x 95mm)	HK\$1,600/insertion
D. BANNER (Approx. 40mm x 190mm)	HK\$ 1,000/insertion

5% discount for HKLA members and additional 5% discount for three consecutive insertions.

You are welcome to call our Administrative Officer at (852) 2777 9656 for details.

Newsletter

President's Review on 2017

Dear Members,



It's my great honor to take up the role of President of HKLA for the term 2017 and 2018. This is a very challenging mission for me. Thanks to the enormous supports of the council members, our association has achieved several important goals in 2017 and I would like to summarize as follow:

Consultation for Hong Kong 2030+

During March and April last year we had organized two round table seminars on this subject. Also, together with 120 questionnaires via e-survey we had collected in-depth opinions from the logistics companies and members about the 2030+ development strategy. We then had a meeting with the Town Planning authority to convey the survey results on land planning, manpower shortage and infrastructure development issues as well as offering suggestions on ways to enhance the Hong Kong's Global Positioning to be a "Leading financial and business hub with world-class infrastructure".

Meeting the New Secretary for THB

On 24 Aug 2017 thanks to the kind arrangement and participation of Hon. Frankie Yick, we had a valuable opportunity to meet with the Hon. Chan Fan, Frank JP, Secretary for Transportation and Housing Bureau to reflect our views on the current issues and situations encountered by the freight and logistics sector.

Education and In-house seminar

We have organized various in-house training programs not only to uplift the members' professional knowledge in logistics operations but also to supplement the declining revenue of university's royalty fee. This is a proactive approach to generate more incomes from training programs. This year, the "Cold Chain" training course has drawn high attention from the industry.

Membership growth

We are delighted to see a steady growing trend both on corporate and individual membership. We will continuously promote the membership enrolment and your support to introduce members would be highly appreciated.

Website renovation

The HKLA website is undergoing an overall renovation to meet nowadays needs of members and the public. There will be new functions available on the web such as mobile phone friendly viewing, online enrolment of activities and membership application with PayPal possible, photo gallery and article sharing, and Member's exclusive login page. On this project, we have successfully applied the TVP fund sponsorship from the government at the amount of \$48,000. The new website renovation is expected to complete in 40 weeks commencing from middle of November 2018.

YSHKLA development

The Association has continuously supported the Young Society (YSHKLA) to foster new generations of logistics professionals. One valuable achievement of the Young Society is the annual study exchange programs both local and overseas, which has been highly appraised by the students and universities involved. In 2018 summer there will be a study tour to the Netherlands organized by YSHKLA, the first time to extend from Asia to Europe.

There are many other achievements which you may browse on the HKLA website and the bi-monthly Newsletter. Once again, I would like to take this opportunity to express my heartfelt thanks to our Council-members, Corporate-Members and all levels of members for their valuable supports to the Association.

On behalf of the Council, I wish you all a happy, healthy and prosperous 2018.

Yours sincerely,

Ir. Elsa Yuen - President (2017-2018)

HKLA Newsletter Editorial Board: Dr. Alex Tang, Ir. Elsa Yuen, Miss Winnie Lo, Mr. Mark Millar, Mr. Simon Chan



參觀DHL中亞區樞紐中心

各參與者能了解到DHL速遞如何運用香港地理優勢，配合先進設施，去強化速遞事業及與物流業界合作。DHL中亞區樞紐中心位於香港國際機場旁，是香港唯一一家獨立速遞的貨運中心和亞太區首個大型自動化的速遞中心。DHL中亞區樞紐中心設於香港的策略性位置，航機均可在四小時內抵達亞太區內主要城市。中亞區樞紐中心擁有優越的地理及完善的亞洲航空網絡，每日有超過800班商用航班服務客戶。

各參與者能了解清楚 DHL中亞區樞紐中心擁有一個全天候電腦化及系統化的收貨、分貨、發貨系統。當中六面的掃描器，無論標貼放在貨品的哪一面，貨品只要經過掃描器，感應器都能快速地識別出它的詳細資料；如目的地、寄貨人等，每小時最高處理貨量為75,000件貨件。

是次各參與者能更直接了解到DHL中亞區樞紐中心擴建第三期的細節，DHL速遞將繼續與香港機場管理局合作，投放約29億港元擴建DHL中亞區樞紐中心（第三期）。擴建後的中亞區樞紐中心將設有升級自動化貨物處理系統，大幅改善樞紐中心的生產力，提高至每小時125,000件。預計中亞區樞紐中心將於2022年第一季投入服務，當樞紐中心全面運作時，其每年總貨運量更達至106萬噸，增加五成。

黃樂恆工程師 - 香港物流協會 項目委員會主席

加強物流職訓教育刻不容緩

隨著營商環境轉變，香港物流業亦要升級轉型。為了有效鞏固香港物流業發揮支柱行業的角色，使香港成為未來亞洲「高價值商品」及「現代電子商務」物流中心，物流技術含量必須提升才能配合市場需要。因此，不論在人才培訓及物流科技的投入，都必須與時並進。

正如本會在二零一七年香港物流人力市場問卷調查及分析報告所顯示，超過八成受訪企業的人力資源不足，其中，超過六成欠兩成以下的人手。最多受訪者認為解決員工招聘不足的辦法是增加培訓機會及內部提升；和改善物流業界形象，吸引年青人入行。

本會認為政府、學界和業界應積極支持和鼓勵成立一所職業／專業物流培訓學院，加強物流技術的研究和應用，針對各階層的人才需要，提供相應的專業培訓，亦為年輕人鋪設一條有前景的職業生涯路徑。新一代智慧型物流園（如洪水橋物流發展區）需要新的物流技術人才配合現代物流的操作，職業培訓與物流營運的發展必須並駕齊驅。此外，在智慧型物流園內建立物流培訓學院，一方面，可節省學員的交通成本及時間，另一方面，亦讓需要輪班工作的物流從業員較容易得到公司以外的專業培訓。

除成立物流培訓學院外，我們也可以因應現時香港物流本科教育和人才培訓不足的地方作出改善。例如，大學是否可以將現時四年全日制物流學士學位課程改為四年廠校交替制學士學位課程，讓同學在第三年間在物流和相關公司實習，掌握一定實際物流工作經驗。這樣不但有助物流學畢業生具備一般物流公司所需要的基本工作經驗，而且也可以提升物流從業員的水平。

政府也應大力支持和資助大學及科研機構在物流方面的研究和創新活動，提高物流在整體理論和技術水平。另一方面，我們也應鼓勵企業建立物流研究部門，鼓勵企業與國內外大學、專業學會和研究機構合作，以加強應用性物流技術的開發和應用。這樣，不但有助提升國際水平，還可以促進物流發展，對未來香港物流發展以至香港經濟起了正面作用。

總括而言，香港應重視和加強物流人才培訓，重視創新思維的物流管理人材都對物流業發展起了關鍵作用。現時，香港物流業的競爭已相當激烈，要保持香港現有的經貿地位，我們必須要重視人才培訓，加強物流職訓教育，建立高增值物流和供應鏈管理網絡。這樣不但能鞏固本地物流專才素質；建立香港物流業獨有優勢，成為亞太地區區域性國際物流配送中心，而且對本港經濟、國際貿易和專業服務等起了深遠作用。

陳培毓先生 - 香港物流協會 教育及培訓委員會主席

HKLA Annual General Meeting on 14 Dec 2017



The Hong Kong Polytechnic University LMS Awards Presentation Ceremony



橫琴新區 - 8月25日橫琴新區於香港總商會舉辦物流業交流會

隨著粵港澳大灣區上升為國家戰略、港珠澳大橋通車在即，中國（廣東）自由貿易試驗區珠海橫琴新區片區（以下簡稱“橫琴新區”）依托地緣優勢與政策紅利，期望承接香港航空物流發展帶來的溢出效應，主動為香港物流業發展提供配套服務。

為推動粵港澳物流一體化發展，本會獲邀出席8月25日物流交流會並與橫琴新區多名官員專家交流意見。

在許多專家看來，通過自貿區的建設，未來橫琴在外貿准入門檻、貿易便利化、金融創新、行政審批等方面都會有相應的創新舉措。這些舉措會使港澳企業及其它地區的企業更方便地進入橫琴進行投資，尤其是將進一步促進橫琴與澳門之間的產業合作。

與此同時，自貿區戰略的實施還將拓展創新產業的空間。個人認為，自貿區的核心是鼓勵貿易自由化和投資便利化，這對橫琴發展新興產業特別是高端服務業是一個非常好的政策環境，而高端服務業目前也是港澳的優勢產業，因此，橫琴作為自貿區的一部分，具有更好地借助港澳、服務港澳、對接港澳共同發展壯大這些優勢產業的條件。

希望會員可透過這次介紹了解橫琴在未來物流發展上的重要性和協同性，加快推動粵西和大灣區融合，使到自身業務可以在地域上多加拓展。

橫琴自貿試驗區簡介

橫琴新區為中國（廣東）自由貿易試驗區三大片區之一，為“一國兩制”下粵港澳緊密合作示範區，深化改革開放和科技創新的先行區，促進珠江口西岸地區產業升級的新平台。

2011年《國務院關於橫琴開發有關政策的批復》正式下發，同意在橫琴新區實行“比經濟特區更加優惠的政策”，橫琴由此成為名副其實的“特區中的特區”。2015年4月中國（廣東）自貿試驗區掛牌成立，橫琴新區成為其中重要組成部分。

在國家的戰略布局中，橫琴承擔著進行機制創新、營造國際化、法制化的營商環境、促進澳門經濟多元化發展，在“一國兩制”下探索粵港澳合作新模式、維護港澳地區繁榮穩定的使命，成為深化改革開放，先行先試的前沿陣地。

資訊參考：

Web: www.hengqin.gov.cn

地址：廣東省珠海市橫琴新區環島東路1889號創意谷2棟

古博誠先生 - 香港物流協會 冷鏈物流委員會主席



全國物流從業人員職業能力等級認證

香港物流協會為「全國物流從業人員職業能力等級認證」在香港的認可考試中心，此資格認證廣為內地物流業僱主接受。考試成功可獲頒發“物流從業人員職業能力等級證書”。

如欲參加上述考試，請先電郵info@hkla.org.hk或傳真852-34212477考試報名表、學歷證明、成績單、工作證明及身份證副本至本會。審批成功後，便可帶同證件相片三張在辦公時間內到本會繳交考試費及購買有關參考書籍。

考試日期：2018年5月20日

截止報名日期：2018年4月20日

考試詳情請瀏覽本會網址www.hkla.org.hk如有任何查詢，請與本會聯絡：電話(852) 2777 9656；

電郵info@hkla.org.hk；香港九龍達之路78號生產力大樓地庫一樓